

Audi Q5

电路图

编号 8 / 1

05.2018

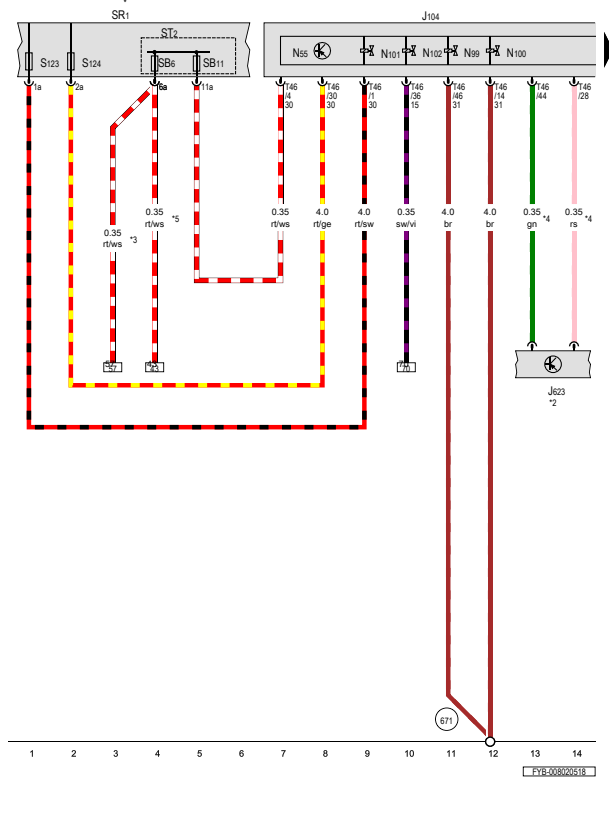
防抱死制动系统 (ABS)

自 2016 年 9 月起

Audi Q5

电路图

编号 8 / 2

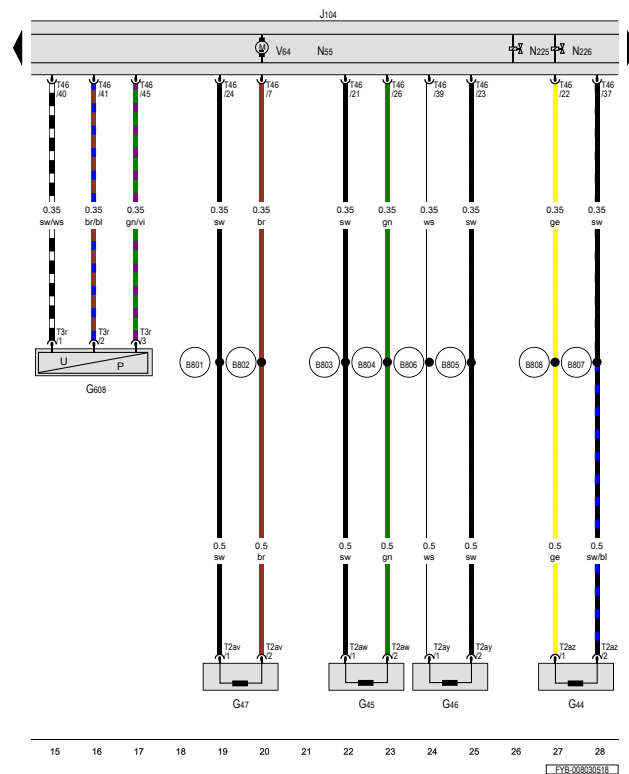
**ABS 控制单元, 发动机控制单元**

- J104 - ABS 控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N55 - ABS 液压单元
- N99 - 右前 ABS 进气阀
- N100 - 右前 ABS 排气阀
- N101 - 左前 ABS 进气阀
- N102 - 左前 ABS 排气阀
- SR1 - 继电器和保险丝座 1, 左侧 A 柱下部
- ST2 - 保险丝座 2, 红色
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB11 - 保险丝架 B 上的保险丝 11
- S123 - ABS 控制单元的保险丝 1
- S124 - ABS 控制单元的保险丝 2
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- 671 - 左前纵梁上的接地点 1
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 用于带自动变速箱的汽车
- *4 - 数据总线导线 (FlexRay 总线)
- *5 - 用于带手动变速箱的汽车

Audi Q5

电路图

编号 8 / 3



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 褐色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

右后转速传感器, 右前转速传感器, 左后转速传感器, 左前转速传感器, 真空传感器, ABS 控制单元, ABS 液压泵

- G44 - 右后转速传感器
- G45 - 右前转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- G47 - 左前转速传感器
- G608 - 真空传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N55 - ABS 液压单元
- N225 - 动态行驶控制转换阀 1
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- T2av - 2 芯插头连接, 黑色
- T2aw - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ay - 2 芯插头连接, 黑色
- T2az - 2 芯插头连接, 黑色
- T3r - 3 芯插头连接, 黑色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- V64 - ABS 液压泵
- B801 - 连接 1 (转速传感器), 在主导线束中
- B802 - 连接 2 (转速传感器), 在主导线束中
- B803 - 连接 3 (转速传感器), 在主导线束中
- B804 - 连接 4 (转速传感器), 在主导线束中
- B805 - 连接 5 (转速传感器), 在主导线束中
- B806 - 连接 6 (转速传感器), 在主导线束中
- B807 - 连接 7 (转速传感器), 在主导线束中
- B808 - 连接 8 (转速传感器), 在主导线束中

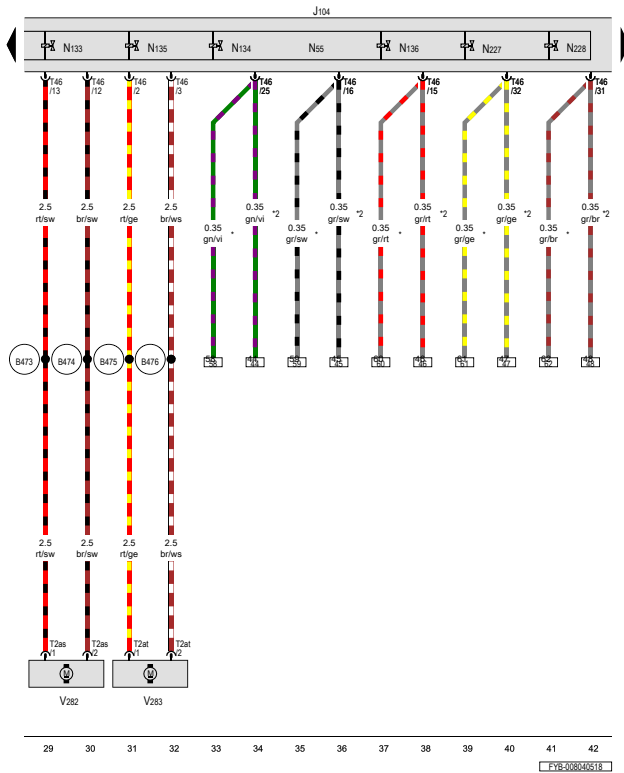
Audi Q5

电路图

编号 8 / 4

ABS 控制单元, 左后 ABS 排气阀, 动态行驶控制高压转换阀 1, 左侧驻车电机, 右侧驻车电机

- J104 - ABS 控制单元
- N55 - ABS 液压单元
- N133 - 右后 ABS 进气阀
- N134 - 左后 ABS 进气阀
- N135 - 右后 ABS 排气阀
- N136 - 左后 ABS 排气阀
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- T2as - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 黑色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- V282 - 左侧驻车电机
- V283 - 右侧驻车电机
- B473 - 连接 9, 在主导线束中
- B474 - 连接 10, 在主导线束中
- B475 - 连接 11, 在主导线束中
- B476 - 连接 12, 在主导线束中
- * - 用于带自动变速箱的汽车
- *2 - 用于带手动变速箱的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q5

电路图

编号 8 / 5

机电式驻车制动器按钮, AUTO HOLD 按钮, 离合器位置传感器, ABS 控制单元, 机电式驻车制动器指示灯

E538 - 机电式驻车制动器按钮

E540 - AUTO HOLD 按钮

G476 - 离合器位置传感器

J104 - ABS 控制单元

K213 - 机电式驻车制动器指示灯

K237 - AUTO HOLD 指示灯

L76 - 按钮照明灯泡

T6ga - 6 芯插头连接, 黑色

T12g - 12 芯插头连接, 黑色

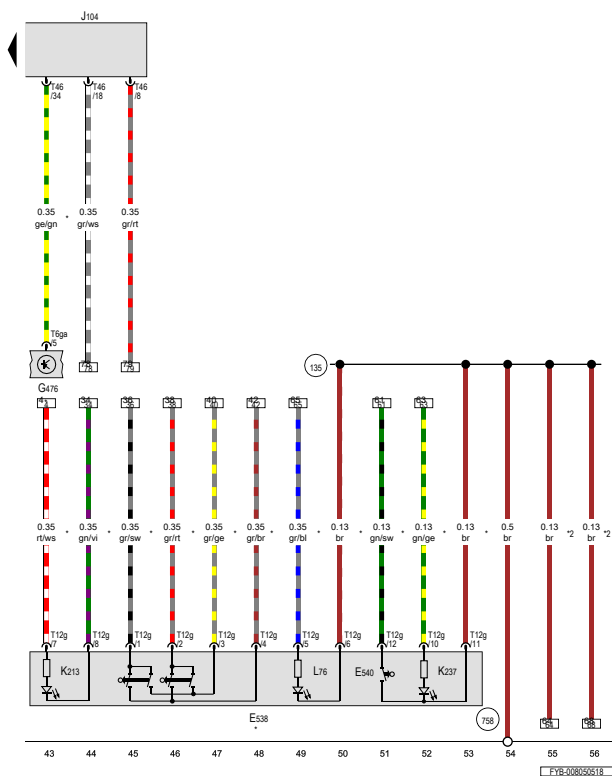
T46 - 46 芯插头连接, 黑色

135 - 接地连接 2, 在仪表板导线束中

758 - 中央通道上的接地点 3

* - 用于带手动变速器的汽车

*2 - 用于带自动变速器的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Audi Q5

电路图

编号 8 / 6

机电式驻车制动器按钮, AUTO HOLD 按钮, 车载电网控制单元

E538 - 机电式驻车制动器按钮

E540 - AUTO HOLD 按钮

J519 - 车载电网控制单元

K213 - 机电式驻车制动器指示灯

K237 - AUTO HOLD 指示灯

L76 - 按钮照明灯泡

T6h - 6 芯插头连接, 红色

T10h - 10 芯插头连接, 红色

T73a - 73 芯插头连接, 黑色

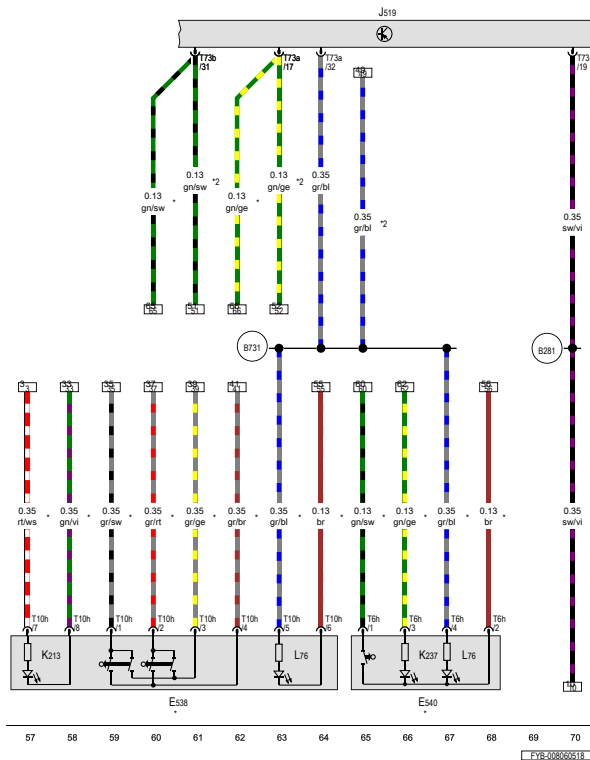
T73b - 73 芯插头连接, 黑色

B281 - 正极连接 5 (15a), 在主导线束中

B731 - 连接 1 (58s), 在主导线束中

* - 用于带自动变速箱的汽车

*2 - 用于带手动变速箱的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Audi Q5

电路图

编号 8 / 7

ASR 和电子稳定程序按钮, 下坡辅助系统按钮, 用于驾驶/便捷功能的操作单元 1, 车顶行李架识别传感器, 车载电网控制单元

E256 - ASR 和电子稳定程序按钮
E618 - 下坡辅助系统按钮
E791 - 用于驾驶/便捷功能的操作单元 1

G625 - 车顶行李架识别传感器

J519 - 车载电网控制单元

K250 - 下坡辅助系统指示灯

L156 - 开关照明灯泡

SC - 保险丝架 C

SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11

T2td - 2 芯插头连接, 黑色

T2te - 2 芯插头连接, 黑色

T2tex - 2 芯插头连接, 黑色

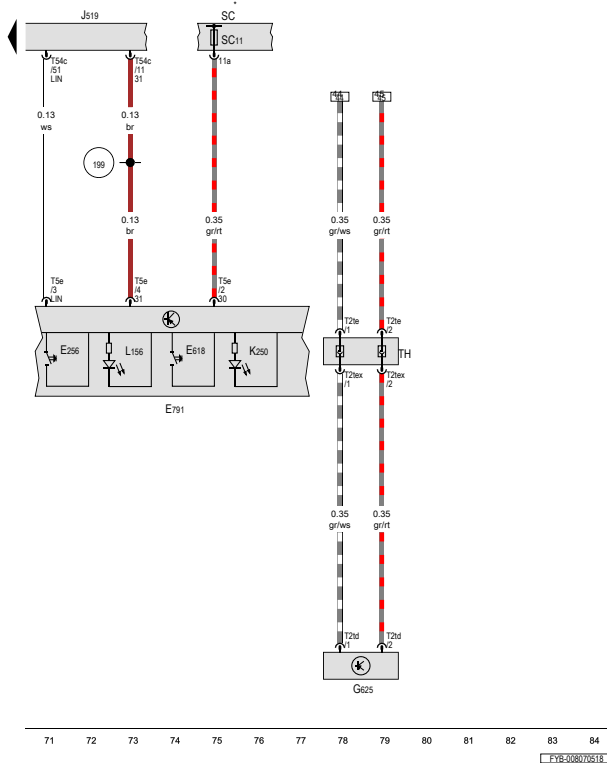
T5e - 5 芯插头连接, 棕色

T54c - 54 芯插头连接, 黑色

TH - 车顶上的连接位置

199 - 接地连接 3, 在仪表板导线束中

* - 见保险丝布置所适用的电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色